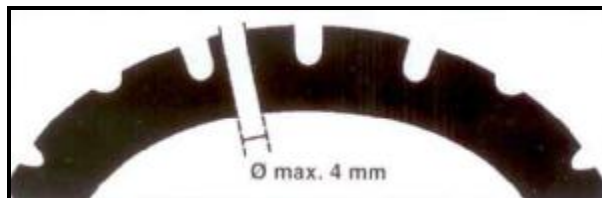
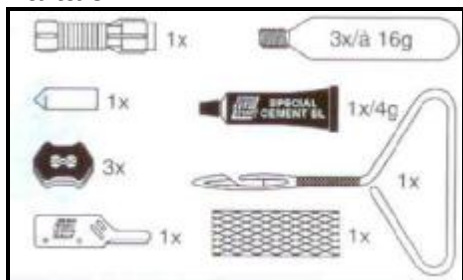


Vigyázat! A patronok nyomás alatt vannak – Óvja őket a napsugárzástól és 50 °C fölé való felhevüléstől. Ártalmatlanítani csak üres patronot szabad. Betöltés közben a patronok megfagynak. Használjon kesztyűt, kézvédőt.

Tartalom:



A tömlőnélküli javítókészlet **max. 4 mm-ig.**

Lehetővé teszi a **vészhelyzeti javítást** tömlőnélküli motorkerékpárabroncsokon, leszerelés nélkül.

A 3 db. (CO₂) gázpatronnal az abroncsot felpumpálva, ismét menetkésszé lehet tenni.

A gáztöltetet a lehető leggyorsabban ki kell cserélni normál levegőre és fel kell pumpálni üzemi nyomásra.

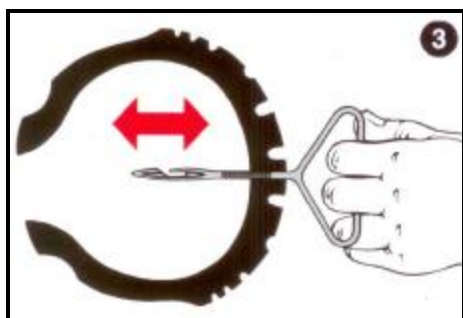
A maximális sebesség 60 km/h, max. úthossz: 400 km.

Forduljon szakműhelyhez és cseréltesse ki az abroncsot.



1. Jelölje meg krétával a sérült helyet. Távolítsa el az idegen részecskét.

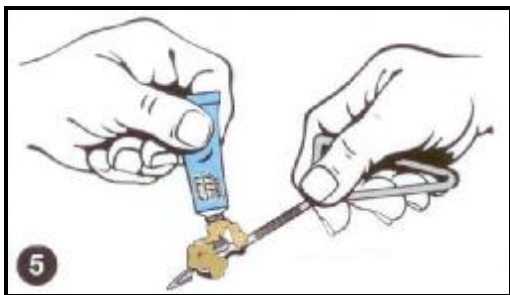
2. A bevezető árat kenje be Special Cement BL cementtel.



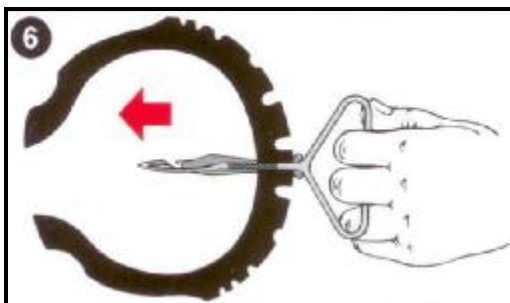
3. Vezesse be a bevezető árat a járatcsatornába, ezáltal felhordja a járat falára a cementet.



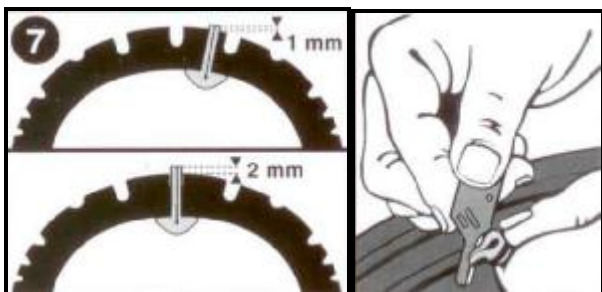
4. A javítótestet erősen lefelé húzva, akassza be a bevezető ár fülébe.



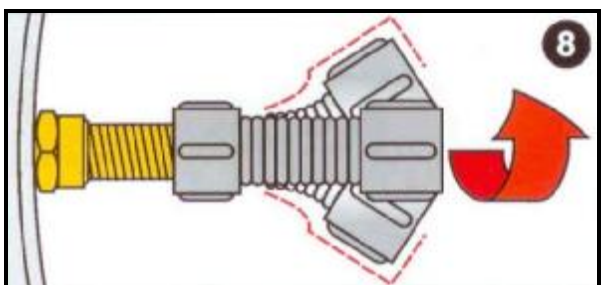
5. A bevezető árat a bepattintott javító-testtel bőségesen kenje be Special Cement BL cementtel.



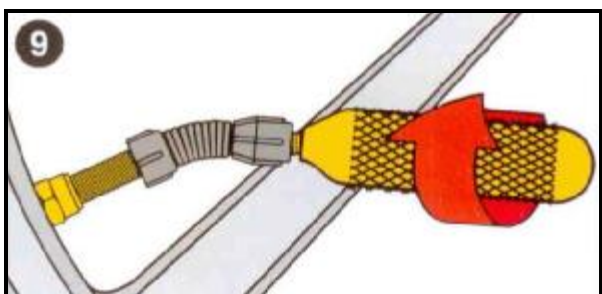
6. A bevezető árral tolja be a javító-testet a fogantyúig, majd anélkül, hogy elfordítaná, húzza ki.



7. A kiálló javító-darab végét vágja le a késsel úgy, hogy az kiálljon 1-2mm.-t.



8. Az adaptert a rövid végével csavarja rá a szelepre.



9. Csavarja rá a patronát az adapter hosszú végére. A könnyebb kezelhetőség végett ezt meg lehet hajlítani. Annyira feszesen csavarja rá, hogy a gáz elszökken a belső-gumiba. Mindhárom patronát használja fel.

Vigyázat ! A patronok az áttöltéskor megfagynak. Használjon kesztyűt/kézvédőt !



10. A gáztöltet levegőre történő cseréjét a lehető leggyorsabban végezze el. Maximális sebesség: 60 km/h. Az abroncsot a lehető leggyorsabban **max. 400 km után**, cseréltesse ki.